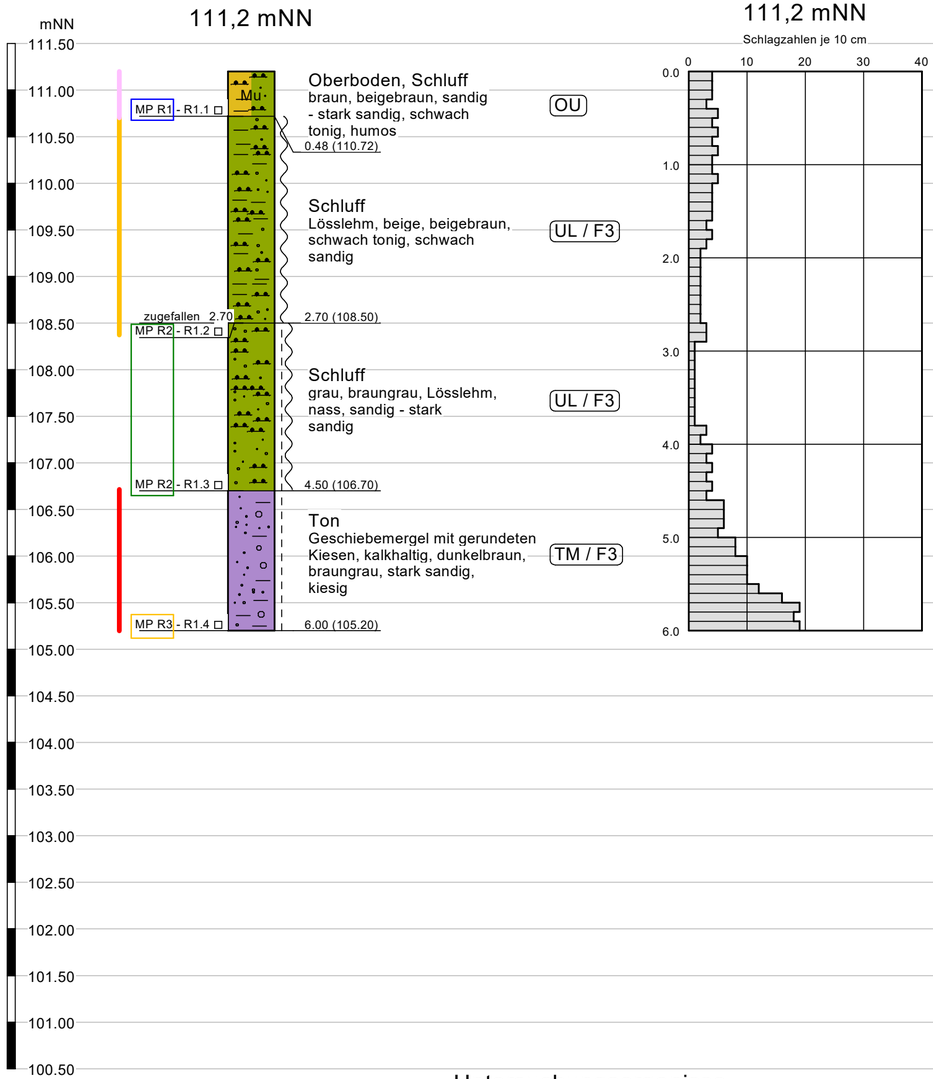
RKB R1

111,2 mNN

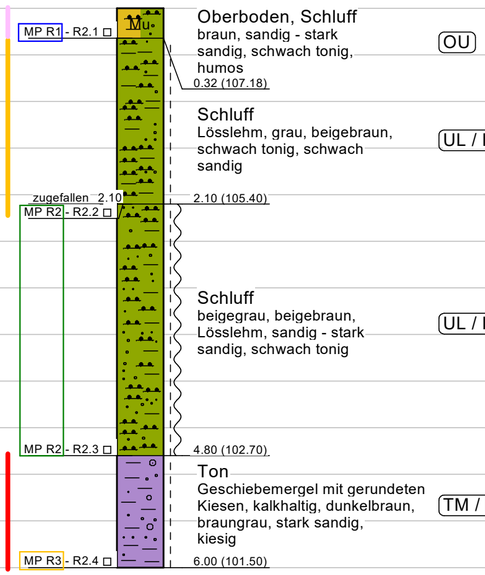


DPH R1

111,2 mNN

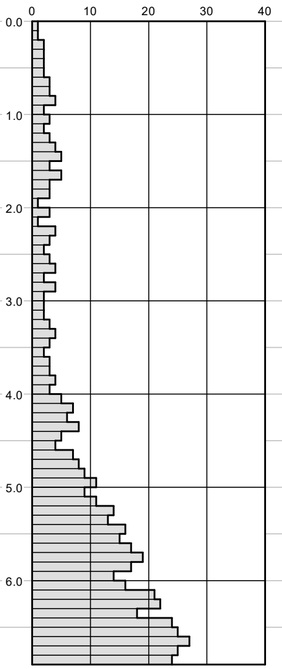
RKB R2

107,5 mNN



DPH R2

107,5 mNN



Legende Bodenarten und Konsistenzen

steif
weich - steif
weich

Mu Oberboden
Schluff
Ton

Untersuchungsergenisse

Mischprobe R1
LAGA-Boden: Z 2
DepV: DK 0°
AVV: 17 05 04

Mischprobe R2
LAGA-Boden: Z 0
DepV:DK 0
AVV: 17 05 04

Mischprobe R3
LAGA-Boden: Z 1.1
DepV: DK 0°
AVV: 17 05 04

° Zulässige Anpassungen der Deponieklasse, die z. T. einer behördlichen Zustimmung bedürfen, können der Anlage 3.15 entnommen werden.

Frostempfindlichkeitsklassen gem. ZTV E-StB 17, Abs. 3.1.5		
Klasse	Frostempfindlichkeit	Bodengruppe
F 1	nicht frostempfindlich	GW, GI, GE, SW, SI, SE
F 2	gering bis mittel frostempfindlich	TA, ST, GT, SU, GU
F 3	sehr frostempfindlich	TL, TM, UL, UM, UA, OU, ST*, GT*, SU*, GU*

Bodenlaborprogramm

Labor-Nr.: 019
Wassergehalt
Proctordichte
Sieb-/Schlämmung
Glühverlust

Labor-Nr.: 024
Wassergehalt
Sieb-/Schlämmung
Atterberg

Labor-Nr.: 055
Glühverlust

INGENIEURGESELLSCHAFT
PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155 44319 Dortmund
Tel.: 0231 / 92 71 21 0
Fax.: 0231 / 92 71 21 22

Bauvorhaben :
Bestandsuntersuchung
Stadtbahn Linie 4
in Bielefeld

Anlage : 2.2

Projekt Nr.: 21-4728-02

Auftraggeber :
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Maßstab [L/H]: 1 : 60 / 1 : 50

Datum : 18.08.2021

Rammkernbohrungen RKB R1 und RKB R2